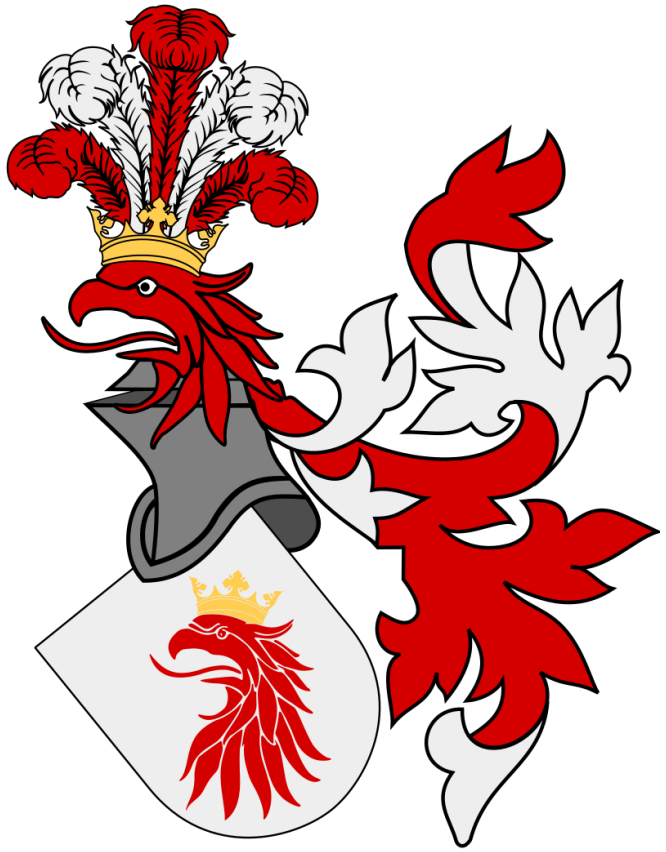
Gripar – Vapensköldar – Malmö – Scania – Farlig halvö – Erik av Pommern – Jas Gripen 39 – och lite till

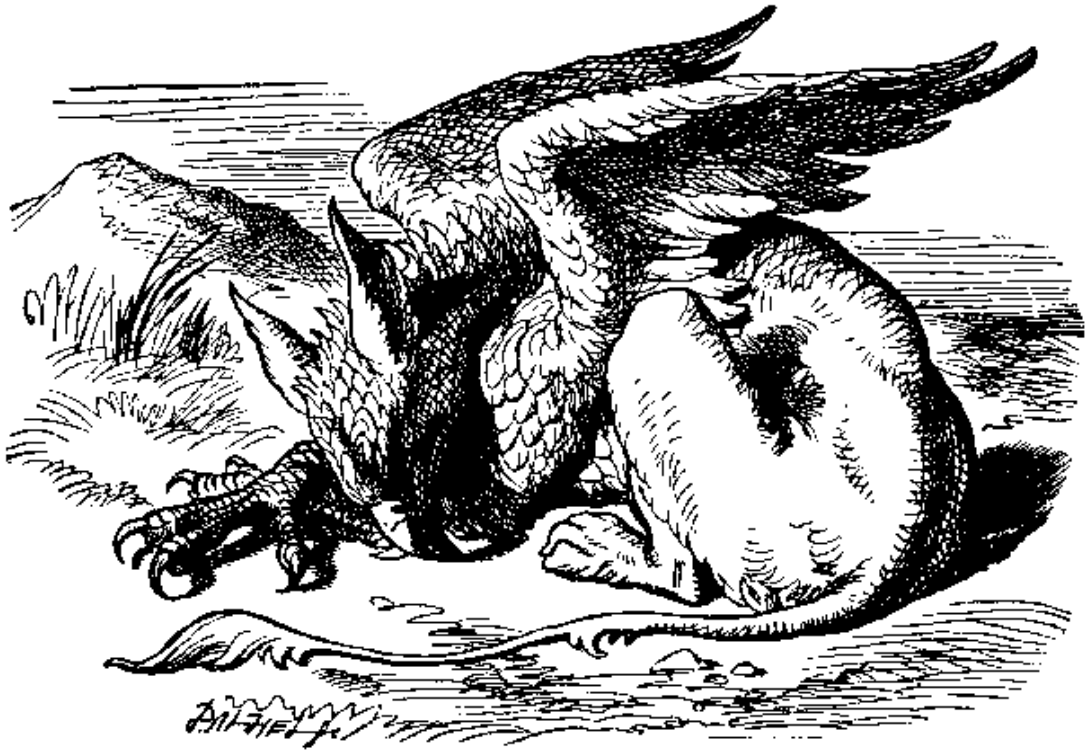
Scania
Farlig Halvö

Malmös kommunvapen sedan 1437. Denna versionen innehåller enbart skölden. Blasonering (enbart skölden): I silverfält ett rött, med gyllene krona krönt griphuvud.



Malmö vapen (**enligt äldre blasonering, som används av kommunen idag**).

Malmö stadsvapen, som **1974** registrerades som kommunvapen för Malmö kommun, har en historia som **går tillbaka till 1437**, då det beskrevs av **kung Erik av Pommern** i ett brev till Malmö stad

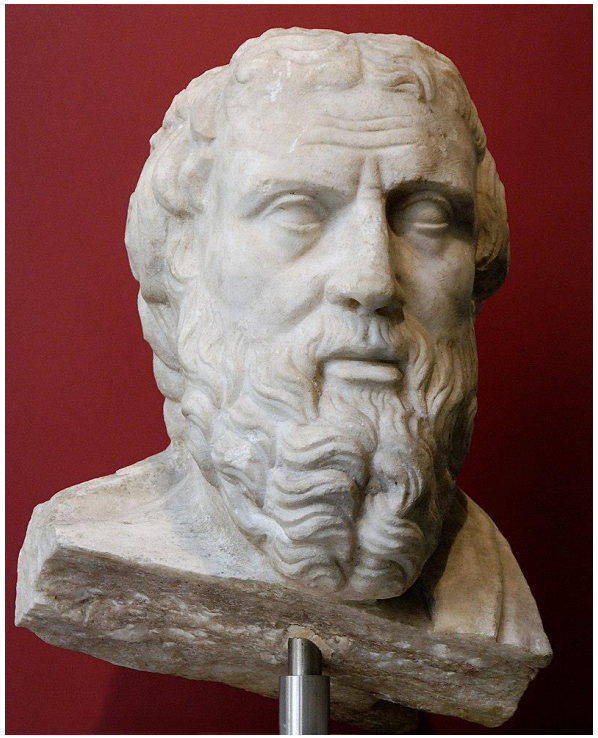


En grip **(från grekiska γρύψ (grýps), latin gryphus) är ett fabeldjur som delvis är ett lejon, delvis en fågel. Vanligen avbildas den med ett lejons bakkropp, bakben, svans och öron och en örns (fram)kropp, (fram)ben, vingar och huvud.**

Griffin **utan vingar på en fresco i tronsalen på Knossos Palats i Kreta, Grekland.**

Denna var särskilt intresserad av meny ”Hästkött”

Enligt Herodotos skulle levande gripar ännu på dennes tid stå att finna på den skytiska stäppen och han meddelar att de är av ett lejons storlek och stora skattsamlare, även om en stam av enögda människor kallade arimaspoi då och då lyckades stjäla en del guld ifrån dem. Även geografen Pausanias och Plinius den äldre, som dock inte tror på berättelserna, förmedlar liknande beskrivningar. Gripen sades vara särskilt förtjust i hästkött.



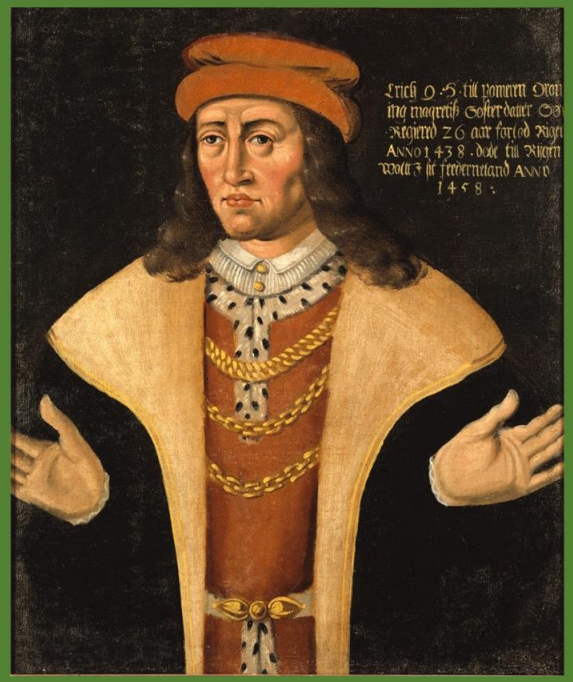
Lammgam (Gypaetus barbatus) är en gam som förekommer i bergiga områden i Asien, Afrika och södra Europa. Den placeras som ensam art inom släktet Gypaetus, inom familjen hökartade rovfåglar, är förebilden till Gripen eftersom Lammgam översättning till grekiskan är: *Grip.*

Gaius Plinius Secundus, mer känd som *Plinius den äldre* (latin: Plinius maior), född 23 i Como eller Verona, död 24 oktober 79 i Stabiae, var en romersk författare och naturfilosof. Han skrev bland annat Naturalis Historia.

Erik av Pommern

Erik av Pommern, född 1382 i Rügenwalde i nuvarande Polen, död 24 september 1459 i Rügenwalde, (begravd i S:ta Maria kyrka i nuvarande Darłowo i nuvarande Polen) var 1396–1439 (med två avbrott) kung av Sverige, som Erik III kung av Norge 1389–1442 samt som Erik. kung av Danmark 1396–1439. Han var son till hertig Vratislav VII av Pommern och Maria av Mecklenburg, systerdotterson till drottning Margareta som adopterade honom efter att hennes son Olof av Danmark och Norge avlidit 1387. Med Erik infördes furstehuset Grip i Sverige som engångsföreteelse. I Pommern kallades han Erik I.

Erik av Pommern

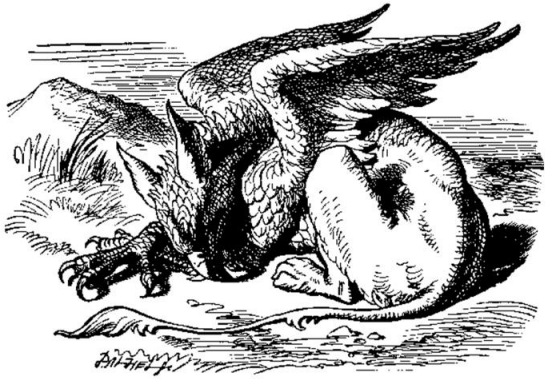


Erik av Pommern, född 1382 i Rügenwalde i nuvarande Polen, död 24 september 1459 i Rügenwalde, (begravd i S:ta Maria kyrka i nuvarande Darłowo i nuvarande Polen) var 1396–1439 (med två avbrott) kung av Sverige, som Erik III kung av Norge 1389–1442 samt som Erik. kung av Danmark 1396–1439. Han var son till hertig Vratislav VII av Pommern och Maria av Mecklenburg, systerdotterson till drottning Margareta som adopterade honom efter att hennes son Olof av Danmark och Norge avlidit 1387. Med Erik infördes furstehuset Grip i Sverige som engångsföreteelse. I Pommern kallades han Erik I.

Malmös kommunvapen sedan 1437. Denna versionen innehåller enbart skölden. Blasonering (enbart skölden): I silverfält ett rött, med gyllene krona krönt griphuvud.

Malmö vapen (enligt äldre blasonering, som används av kommunen idag).

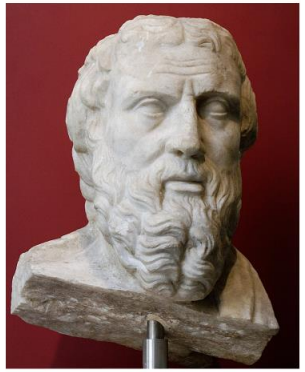
Malmö stadsvapen, som 1974 registrerades som kommunvapen för Malmö kommun, har en historia som går tillbaka till 1437, då det beskrevs av kung Erik av Pommern i ett brev till Malmö stad



En grip (från grekiska γρύψ (grýps), latin gryphus) är ett fabeldjur som delvis är ett lejon, delvis en fågel. Vanligen avbildas den med ett lejons bakkropp, bakben, svans och öron och en örns (fram)kropp, (fram)ben, vingar och huvud.

Griffin utan vingar på en fresco i tronsalen på Knossos Palats i Kreta, Grekland.
Denna var särskilt intresserad av meny ”Hästkött”

Enligt Herodotos skulle levande gripar ännu på dennes tid stå att finna på den skytiska stäppen och han meddelar att de är av ett lejons storlek och stora skattsamlare, även om en stam av enögda människor kallade arimaspoi då och då lyckades stjäla en del guld ifrån dem. Även geografen Pausanias och Plinius den äldre, som dock inte tror på berättelserna, förmedlar liknande beskrivningar. Gripen sades vara särskilt förtjust i hästkött.



Lammgam (Gypaetus barbatus) är en gam som förekommer i bergiga områden i Asien, Afrika och södra Europa. Den placeras som ensam art inom släktet Gypaetus, inom familjen hökartade rovfåglar, är förebilden till Gripen eftersom Lammgam översättning till grekiskan är: *Grip.*

Gaius Plinius Secundus, mer känd som *Plinius den äldre* (latin: Plinius maior), född 23 i Como eller Verona, död 24 oktober 79 i Stabiae, var en romersk författare och naturfilosof. Han skrev bland annat Naturalis Historia.

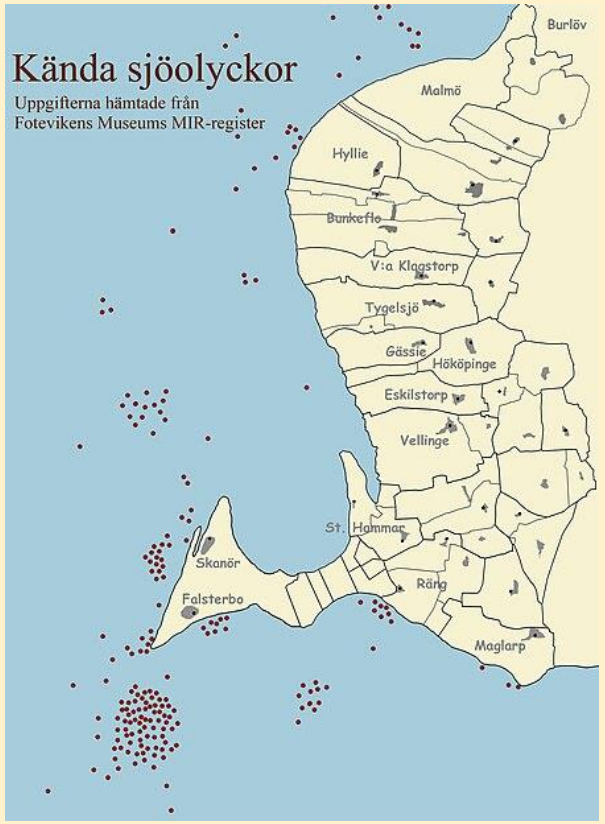
Karta över Skåne. En del av Själland och Blekinge finns i konturen. I sundet och Östersjön syns segelfartyg. I övre vänstra hörnet mellan Neptunus och en samling amoriner finns måttskala: Milliaria Germanica Communia och Milliaria Gallica Communia.

I nedre vänstra hörnet finns herdepar med kor, får och kaniner omgivande en skylt med texten: **SCANIA Vulgo SCHONEN**

Kolorerat kopparstick på vitt papper ur Braun och Hogenbergs bildverks 4:e del utgiven 1594. I bildytans mitt, staden, med en kyrka (S:t Petri) i centrum, omgiven av vallgravar, t.v ett slott (Malmöhus). I förgrunden gröna ängar och inhägnade planteringar samt fem väderkvarnar. I bakgrunden, vatten (Öresund) med flera segelfartyg. I övre kanten textat

Svart och rött tryck på vitt papper. Skania-Vabis inregistrerat Varumärke. Grip, cirkel och text. 1939. Hittades efter en vindsröjning I Östra förstaden i Malmö

Skåne, den farliga halvön



Namnet Scania härleds till betydelsen, den farliga halvön. Se kända sjöolyckor

Saab-Scania AB var en svensk verkstadsindustrikoncern, verksam mellan 1968 och 1995. Saab-Scania bildades 19 december 1968 genom en sammanslagning av Saab AB och Scania-Vabis. Bolaget löstes upp under 1990-talet då personbilsdelen Saab Automobile bildades 1990 och blev en del av General Motors och Scania AB och Saab AB blev självständiga bolag 1995.

Dagens Scania bildades 1911 när de två biltillverkarna *Scania i Malmö och Vabis* i Södertälje gick samman och bildade *Scania-Vabis.*

Företaget Scania grundades 1900 i Malmö med namnet Maskinfabriksaktiebolaget Scania.

Ursprungligen tillverkades *främst cyklar* men *1901 tillverkades den första bilen.*

Maskinfabriksaktiebolaget Scania (Maskin AB Scania) var en svensk cykel- och fordonstillverkare som grundades år 1900 i Malmö. *Bolaget övertog velocipedfabriken Humber, som hade etablerat en cykelfabrik i Malmö år 1896* och uppfört en större industrianläggning i södra delen av staden. När verksamheten flyttade till Stockholm kunde det nystartade bolaget ta över både lokaler och cykelproduktion. *År 1911 slogs Scaniafabriken i Malmö ihop med fabriken Vabis och märket Scania-Vabis skapades.* Huvudkontoret flyttade från Malmö till Södertälje år 1913. Produktionen av lastbilar i Malmö upphörde 1926.

Scania Typ A

Stockholms bussar 1962

Allmänt: Fabrikat Scania SBA111A 134 Utrustad med trupptransporthytt 511 och lastkran 5911, 16 kNm. Elhydralisk kran som användes för att lasta/lossa elverk 16 kva mm. Data: Motor: Scania D 11 Cylindrar: 6 st Effekt: 220 hk Drivmedel: Diesel Tankvolym: 167 liter Förbrukning: 4 liter/m Elsystem: 24 volt

**Scania-Vabis AB, Bilar, katalog Nr 366
Bilden visar bilar av märket Minerva.
År 1914. Minerva var en belgisk motorfordonstillverkare mellan 1897 och 1938. Minerva började som cykeltillverkare 1897 och tillverkade föregångare till mopeder. Företaget blev en framgångsrik producent av motorcyklar och motorcykelmotorer.**

Bryggeri med lastbilen Scania. Kooperativa förbundets kontor och lager i Malmö enligt boken "Med förenade krafter Kooperativa förbundet 1899-1949" av Walter Sjölin, 1949.

Scania Typ A från 1903. Företaget Scania grundades 1900 i Malmö med namnet Maskinfabriksaktiebolaget Scania. Ursprungligen tillverkades främst cyklar men 1901 tillverkades den första bilen., 1903 följde bolagets första order på ett motorfordon, en bil för rälsbesiktning beställdes av Ystad–Eslövs Järnväg.

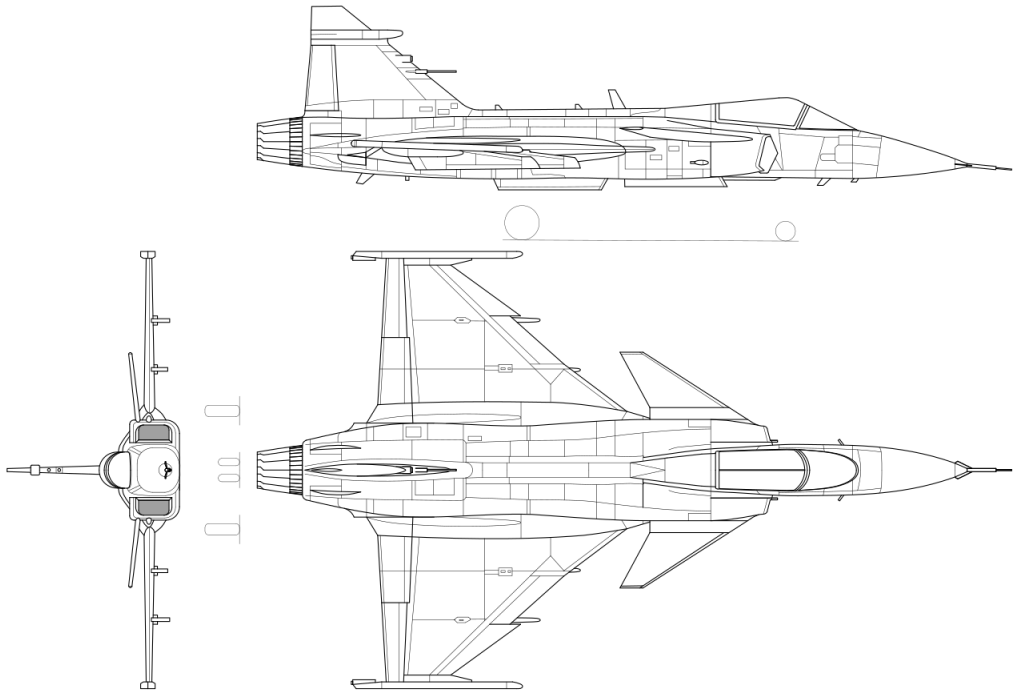
Scania Vabis buss, Malmö - Kvarnby F. Svenssons. Verkstad i bakgrunden. Bussens registreringsnummer M 8975. Foto: Okänd fotograf / Malmö Museer

Gatubild - tre män i en bil av märket Scania (typ A. 6 Hkr. byggd i tonneauform, se katalog från Industri- och Slöjdutställningen i Helsingborg 1903).

Lastbil med uppfälld flak - "Skytts Härads Väg-distrikt" , gammal modell Scania Vabis

Lastbil med uppfälld flak - "Skytts Härads Väg-distrikt" , gammal modell Scania Vabis

Första Modellen Gjordes I Malmö



Saab 39 Gripen

Utveckling och marknadsföring startades av Industrigruppen JAS, som senare under en period i samverkan med BAE Systems (som var delägare i Saab 1998–2011) kom att NATO-anpassa flygplanet för den internationella marknaden med bl.a. att versionerna 39C och 39D kan lufttankas.

Den 21 januari 2009 flögs det två-sitsiga planet ”Gripen Demo” i överljudsfart utan efterbrännkammare, så kallad supercruise, på 8 500 m (28 000 fot) höjd i Mach 1,2.

Den 3 juli 2013 meddelade Saab att slutmonteringen av den första förproduktionsmodellen av Gripen E (39-8) hade påbörjats.[14] Den 24 november 2021 hade de gått in i leveransfasen och visade upp de sex första serieproducerade planen. Fyra skulle gå till Brasilien och två till svenska Försvarsmakten.

Saab-Scania AB var en svensk verkstadsindustrikoncern, verksam mellan 1968 och 1995. Saab-Scania bildades 19 december 1968 genom en sammanslagning av Saab AB och Scania-Vabis. Bolaget löstes upp under 1990-talet då personbilsdelen Saab Automobile bildades 1990 och blev en del av General Motors och Scania AB och Saab AB blev självständiga bolag 1995.

Dagens Scania bildades 1911 när de två biltillverkarna Scania i Malmö och Vabis i Södertälje gick samman och bildade Scania-Vabis.

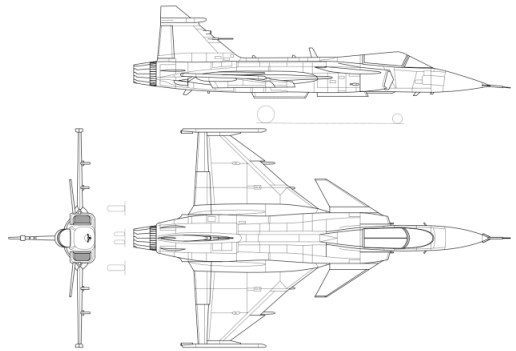
Företaget Scania grundades 1900 i Malmö med namnet Maskinfabriksaktiebolaget Scania.

Ursprungligen tillverkades främst cyklar men 1901 tillverkades den första bilen.

Stockholms bussar 1962

Maskinfabriksaktiebolaget Scania (Maskin AB Scania) var en svensk cykel- och fordonstillverkare som grundades år 1900 i Malmö. Bolaget övertog velocipedfabriken Humber, som hade etablerat en cykelfabrik i Malmö år 1896 och uppfört en större industrianläggning i södra delen av staden. När verksamheten flyttade till Stockholm kunde det nystartade bolaget ta över både lokaler och cykelproduktion. År 1911 slogs Scaniafabriken i Malmö ihop med fabriken Vabis och märket Scania-Vabis skapades. Huvudkontoret flyttade från Malmö till Södertälje år 1913. Produktionen av lastbilar i Malmö upphörde 1926.

Scania Typ A



Saab 39 Gripen

Utveckling och marknadsföring startades av Industrigruppen JAS, som senare under en period i samverkan med BAE Systems (som var delägare i Saab 1998–2011) kom att NATO-anpassa flygplanet för den internationella marknaden med bl.a. att versionerna 39C och 39D kan lufttankas.

Den 21 januari 2009 flögs det två-sitsiga planet ”Gripen Demo” i överljudsfart utan efterbrännkammare, så kallad supercruise, på 8 500 m (28 000 fot) höjd i Mach 1,2.

Den 3 juli 2013 meddelade Saab att slutmonteringen av den första förproduktionsmodellen av Gripen E (39-8) hade påbörjats.[14] Den 24 november 2021 hade de gått in i leveransfasen och visade upp de sex första serieproducerade planen. Fyra skulle gå till Brasilien och två till svenska Försvarsmakten.